



***«Искусственный интеллект,
беспилотный транспорт и робототехника:
перспективы правового регулирования»***

Дмитрий Огородов, к.ю.н., арбитр МКАС при ТПП РФ

Вопросы для дискуссии

- Законодательство об искусственном интеллекте и робототехнике как междисциплинарная проблема
- Правовые институты (механизмы) регулирования систем ИИ и робототехники
- Российское законодательство об искусственном интеллекте и робототехнике сегодня и завтра
- Юридическая квалификация робототехники и технических систем искусственного интеллекта
- Правосубъектность роботов и технических систем искусственного интеллекта
- Перспективы законодательства об искусственном интеллекте и робототехнике

Законодательство об ИИ и робототехнике как междисциплинарная проблема

Каковы риски и угрозы, связанные с массовым приходом в город робототехники и систем искусственного интеллекта?

Необходимость методики оценки угроз и рисков. Статистика происшествий (страховых случаев)

Права и законные интересы производителей, эксплуатантов технических систем ИИ и робототехники, других граждан и юрлиц, городов, общества и государства, защита окружающей среды

Обеспечение баланса интересов – главная задача законодательства в сфере искусственного интеллекта и робототехники

Правовые институты (механизмы) регулирования систем ИИ и робототехники

Правовые институты (механизмы) регулирования систем ИИ и робототехники:

- юридическая ответственность (гражданская, административная, уголовная);
- право собственности (вещь). Интеллектуальные права;
- сделки (договоры) и их автоматизация. Трудовое право;
- страхование имущества и ответственности;
- положения ПДД, ВК РФ, УВВТ и КТМ РФ, КоАП РФ, международных договоров. Понятия транспортного средства, летательного аппарата, космического аппарата, речного/морского судна);
- техническое регулирование (сертификация). Лицензирование;
- налогообложение систем ИИ и робототехники;
- градостроительные нормы и правила для развития робототехники.

Достаточно ли существующих правовых институтов для регулирования систем ИИ и робототехники?

Российское законодательство об ИИ и робототехнике: сегодня и завтра

Транспортное законодательство как основа формирующегося законодательства об ИИ и робототехнике:

- для малых БПЛА – либеральный подп. 1 п. 1 ст.33 ВК РФ (отмена гос.регистрации аппаратов до 30 кг);
- проблема жесткого регулирования использования воздушного пространства, в т.ч. городах – ст. 16 ВК РФ и Федеральные правила использования воздушного пространства РФ;
- для беспилотных автомобилей – инициативно разрабатываются поправки в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Правила дорожного движения, технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, КоАП РФ, др. акты.

Нужен ли единый закон обо всей робототехнике и системах ИИ?

Юридическая квалификация роботов и технических систем искусственного интеллекта

Вещи (сложные вещи), ст.130 ГК РФ:

- движимые (беспилотные автомобили, БПЛА до 30 кг)
- недвижимые (беспилотные морские и речные суда – ст.33 КТМ РФ и ст.16 КВВТ РФ; БПЛА свыше 30 кг – ст.33 ВК РФ и 31-ФЗ)

Объекты интеллектуальных прав (программы для ЭВМ и базы данных, реализующие функции искусственного интеллекта; технические решения-изобретения, дизайн роботов как промышленные образцы)

Алгоритмы (в РФ не охраняются авторским/патентным правом, но могут быть признаны коммерческой/личной тайной)

Оборотоспособность систем ИИ и робототехники, ст. 129 ГК РФ (изъятая из оборота оружие/военная техника, вопросы секретности)

Правосубъектность роботов и технических систем искусственного интеллекта

"Интернет вещей" (IoT) и автоматизация договоров. Бытовое восприятие бытовое vs. юридическая квалификация (сделки совершает не кофеварка, а ее собственник)

Наделение робототехнических систем статусом самостоятельного субъекта права: курьез или насущная необходимость?

Плюсы и минусы законопроекта о роботах Дмитрия Гришина

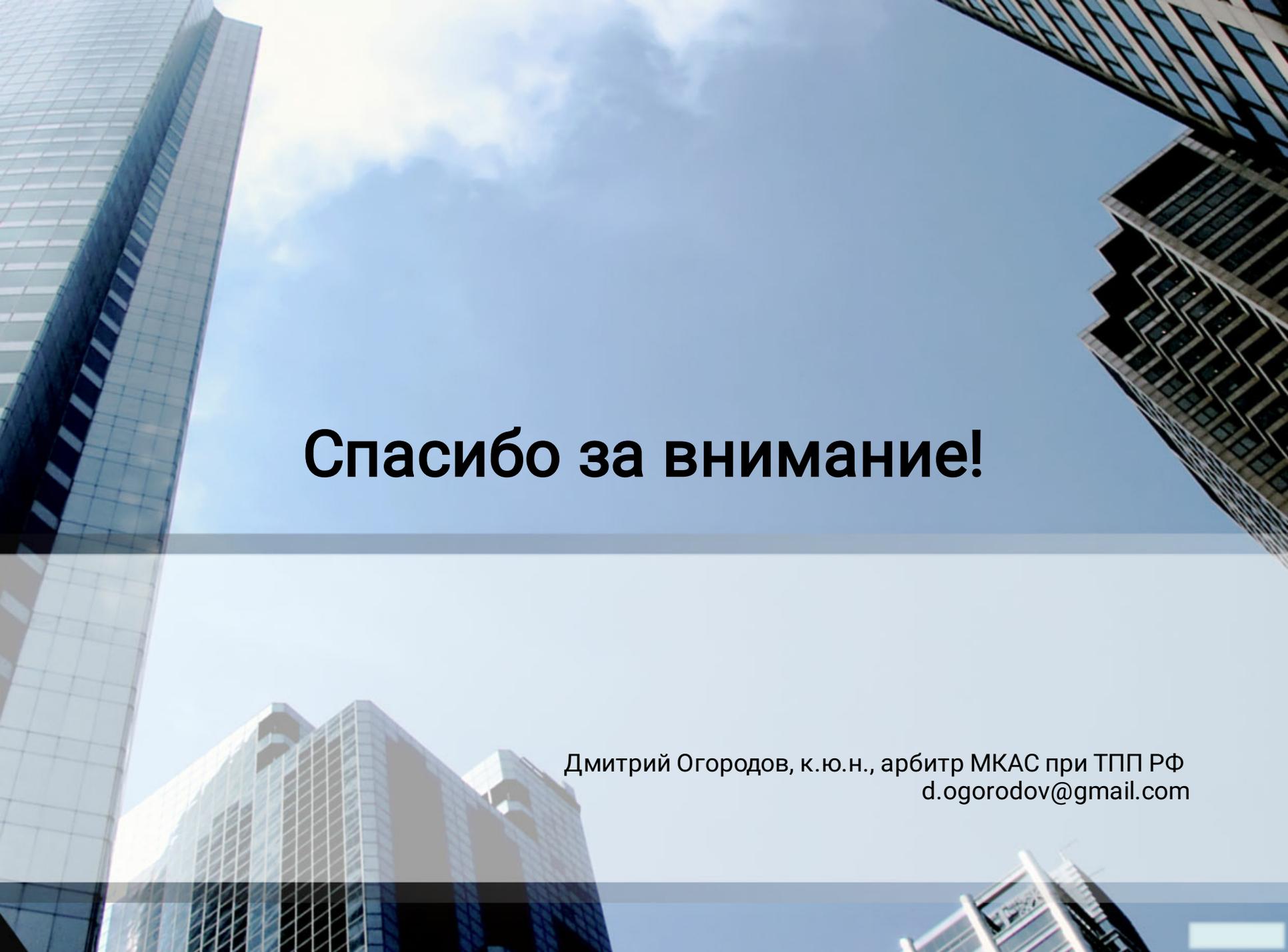
Перспективы развития российского законодательства об ИИ и робототехнике

Стабильность/минимум изменений в фундаментальные нормативные акты (Конституцию РФ, ГК РФ и УК РФ)

Развитие положений о робототехнике в рамках существующих отраслей законодательства, включая транспортное (ФЗ «О безопасности дорожного движения», ПДД, ВК РФ, УВВТ и КТМ РФ), КоАП РФ, международных соглашений

Уровни регулирования искусственного интеллекта и робототехники: международный, федеральный, региональный, муниципальный

Как должен измениться сам город и городская среда для массового прихода робототехники (дрон-площадки зданий, выделенные полосы дорог)? Развитие градостроительных норм и правил и законодательства о местном самоуправлении – условие массового появления робототехники в городах



Спасибо за внимание!

Дмитрий Огородов, к.ю.н., арбитр МКАС при ТПП РФ
d.ogorodov@gmail.com